



UMX AC. Zvládnete každou práci – tiše!

Ať už si stroj UMX AC vyberete do rozlehlého komerčního areálu nebo jako neúnavného pomocníka při každodenní práci na menším statku nebo farmě, můžete se na něj plně spolehnout. Díky tichému provozu, snadnému ovládání a plynulému chodu je to vynikající volba.

UMX AC má pevné a odolné hliníkové šasi se 2 pohodlnými sedadly a dobrým úložným prostorem, takže si můžete vézt všechno potřebné vybavení. Pohání ho svižný motor o výkonu 5,0 kW, který poskytuje úžasně tichý výkon.

Pozitivní přístup „dokážu to“, který je charakteristickou vlastností všestranného stroje Yamaha UMX AC, dodává pracovníkům jistotu a zvyšuje produktivitu. A je to.



- Lehké užitkové vozidlo vhodné i pro údržbu
- Odolný, elegantní a kompaktní design
- Hliníková korba se zadním čelem ovládaným jedním pohybem
- Dvě samostatná sedadla se středovou konzolou
- Silný elektromotor s výkonem 5,0 kW
- 29litrový přední úložný box s otevíráním jedním dotykem
- Spodní kryt do středně náročného terénu
- Široké pneumatiky pro pohodlnou jízdu po zpevněném i nezpevněném povrchu
- Výkonné LED světlomety reflektorového typu



Hliníková korba se zadním čelem ovládaným jedním dotykem

Model Yamaha UMX je od podstaty odolný, takže je vždy připraven na tvrdou práci, ve dne i v noci, když je potřeba – za každého počasí. Je navržen tak, aby uvezl úctyhodný náklad nástrojů, vybavení a zásob díky odolné hliníkové korbě se zadním čelem ovládaným pohodlně jedním dotykem. Prostorná korba je dlouhá 104,6 cm, široká 116,6 cm a hluboká 30,2 cm.



2 samostatná sedadla a středová konzola

Model UMX nabízí promyšleně navržený interiér se dvěma sedadly s pohodlnou středovou konzolou a čalouněnými opěrkami zvyšujícími bezpečnost. V kombinaci s adaptivním odpružením a širokými pneumatikami poskytuje toto praktické uspořádání řidiči a spolujezdci pohodlnou jízdu i na méně dokonalých silnicích a polních cestách. Otevřené bočnice stroje UMX umožňují rychlé a snadné nastupování i vystupování.



Svižný elektromotor o výkonu 5,0 kW s plynulým chodem

Hbitý a snadno ovladatelný stroj UMX AC pohání svižný elektromotor o výkonu 5,0 kW, který není jen tišší a čistší pro životní prostředí, ale nabízí i dobrý dojezd a rychlé dobíjení. V případech, kde není požadován elektrický pohon, je k dispozici také spolehlivý a hospodárny model s benzínovým motorem o objemu 400 ccm s plynulým chodem (UMX EFI).



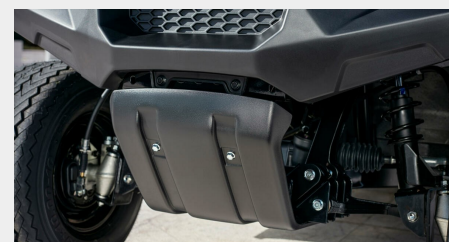
Robustní a odolná kapotáž

Tento hospodárny a tichý dřič je připraven zastat nejrůznější úkoly v různých prostředích. Jeho robustní a odolná kapotáž je konstruována tak, aby vydržela nejnáročnější používání. Zapuštěné LED světlo reflektorového typu podtrhují účelný vzhled a široké pneumatiky přispívají k rozložení hmotnosti nákladu pro minimalizaci stop na povrchu země.



Prostorný 29l přední úložný box

Kromě velké zadní korby je vozidlo UMX AC vybaveno také praktickým prostorným předním úložným boxem opatřeným kapotou s praktickým mechanismem jednodotykového otevírání. Poskytuje ochranu před nejhrošími povětrnostními podmínkami – a s objemem 29 litrů se skvěle hodí k uložení nářadí nebo vybavení na cestách.



Odolný spodní kryt a stabilní odpružení

Stroj UMX je navržen tak, aby byl připraven, když je potřeba vykonat práci co nejrychleji – tohle vozidlo si vyberete, když se potřebujete někam dostat rychle a efektivně. Je navrženo pro provoz na různých površích, dokonce i na nebezpečných – disponuje odolným spodním krytem, stabilním odpružením a širokými pneumatikami, takže dokáže projíždět středně náročným terénem a umožňuje práci v různých prostředích.

Power supply/Drive train

Jmenovitý výstupní výkon	5,0 kW
Motor	48 volt AC Motor
Batteries	Eight 6-volt Trojan T105 Batteries

Dimensions

Celková délka	3 032 mm
Celková šířka	1 253 mm
Overall height (sun top)	1 824 mm
Rozvor kol	1 961 mm
Front wheel tread	1 023 mm
Rear wheel tread	1 021 mm
Minimální světlá výška	115 mm
Floor board height	332 mm

Chassis

Rám	Automotive style HybriCore™ Chassis, polyester/urethane powder topcoat
Body	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Řízení	Hřebenové
Front suspension	Strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Brakes	Self-adjusting, mechanical drum brakes on all 4 wheels
Seating	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maximum forward speed	31 km/h
Turning radius	4,0 m

General

Suchá váha (kg)	640 kg
Cargo bed capacity	363 kg
Cargo bed size (LxWxH)	1 046 mm x 1 166 mm x 302 mm
Tyre size	20 x 10 -10 (čtyřvrstvé)
Seating capacity	2 osoby

Uvedené technické specifikace jsou pouze informativní a mohou být upraveny bez předchozího upozornění ze strany výrobce nebo dovozce. Chcete-li zajistit delší životnost vozidla a bezpečnost řidiče, dodržujte za všech okolností doporučení výrobce. Doporučujeme dostatečně se připravit na používání vozidla. Používání na veřejných komunikacích je zakázáno a používání není doporučeno osobám mladším 16 let. Další informace získáte u místního prodejce.