



Pro pocit z vítězství!

Náš závodnický odkaz a postavení předního výrobce sportovních čtyřkolek nás staví do jedinečné pozice – a poskytuje velmi slušný technický základ. Díky této pozici jsme v rámci rodiny YXZ stvořili novou generaci vozidel typu side-by-side, která je přímo nabitá adrenalinem.

Společnost Yamaha staví svou pověst na základech závodních úspěchů. Díky mimořádným výsledkům, které si připsala naše vysoce výkonná řada čtyřkolek, není žádným překvapením, že naše modely YXZ od základů změnilы scénu vozidel side-by-side – nejdříve modelem YXZ1000R, poté 1000R SS – a nyní přelomovým modelem 1000R SS SE.

Tento model Sport Shift, který nabízí skok na vyšší úroveň čistě sportovní výkonnosti, je připraven změnit styl vašeho závodění pomocí sekvenční převodovky. Ta vytváří dokonalé spojení mezi řidičem a strojem a navozuje vzájemný vztah, který dosud jednoduše nebyl možný.



- Naprostá jednička v terénní zábavě a vzrušení
- Stylová karoserie a kapota a štíhlý, symetrický design ochranné konstrukce
- Kompaktní tříválcový motor o objemu 998 ccm s vysokým výkonem
- Dva vzadu umístěné chladiče s ventilátory s vysokým průtokem
- Sekvenční manuální pětistupňová převodovka se zpětným chodem
- Naprostá kontrola nad řazením ve sportovním stylu pomocí pádel
- Inteligentní procesorem řízené řazení Yamaha (YCC-S)
- Přepracované rychlé a účinné řazení bez spojky SE
- Pohodlné a plynulé řazení vyšších převodových stupňů, i pod plným plynem



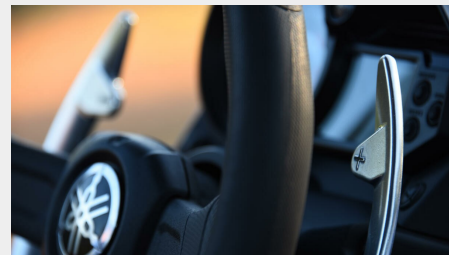
Vysoce výkonný tříválcový motor

DOHC motor o objemu 998 ccm, mimořádně kompaktní dvanáctiventilový tříválec, poskytuje úchvatné zrychlení až do maximálních 10 500 otáček. Díky tomu představuje zcela novou třídu ve světě vozidel side-by-side. A co víc: tepelně tvrzené ojnice jsou navrženy tak, aby posunuly závodní úpravy ještě o krok dál – kdykoli budete připraveni na ještě vyšší výkon!



Vzadu umístěný chladič

U této pokročilé konstrukce čtyřkolky se chladič přesunul z přední části vozidla vysoko do zadní části, aby nedocházelo k zanášení lamel blátem. Dva ventilátory s vysokým průtokem vzduchu udržují více než dostatečnou chladicí kapacitu pro regulaci teploty motoru pod kontrolou, a to za jakýchkoli podmínek.



Systém sportovního řazení bez spojky – Sport Shift

Systém Sport Shift se řídí podobnou filozofií, jakou využívají rallyové a okruhové závodní vozy. Ovládá se pomocí pádel umístěných po stranách sloupku řízení. Přeprogramovaná a přepracovaná elektronika zaručuje velmi rychlé řazení všech 5 převodových stupňů pouze konečky prstů!



Procesorem řízené řazení Yamaha (YCC-S)

Základem systému řazení Sport Shift je inteligentní systém procesorem řízeného řazení Yamaha (YCC-S). Propracovaný systém YCC-S sleduje celou řadu snímačů a v případě potřeby okamžitě rozpojí nebo spojí spojku za účelem plynulého zrychlení nebo zpomalení. Při nižší rychlosti se setkáte s rychlejším záběrem a ovládáním spojky, což zlepšuje jízdu velmi nízkou rychlostí.



Ergonomický kokpit ve stylu stíhačky

Řidič a spolujezdec sedí v kokpitu podobném kabině stíhačky v pohodlných anatomických sedadlech, která přispívají k pocitu bezpečí. Ergonomické uspořádání nabízí všechny ovládací prvky ve snadném dosahu. Přes sportovní volant budete mít nerušený výhled na přístrojový panel – analogový otáčkoměr, digitální rychloměr a výstražné kontrolky.



Stylová karoserie a ochranná konstrukce

Konstrukce přední kapoty v sobě zahrnuje speciální prostor pro montáž k instalaci LED světlometů pro noční jízdy. I přes dominantní polohu chladiče jsme našli místo, kam umístit drobný nákladový prostor v zadní části. Ochranná konstrukce má rovný horní nosník, který nejenže vypadá štíhleji, ale současně zlepšuje výhled dopředu při stoupání. Přídavný příčník v zadní části zvyšuje celkovou konstrukční pevnost.

Engine

Typ motoru	Tři válce;4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vrtání x zdvih	80.0 x 66.2
Kompresní poměr	11.3 : 1
System mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Triple Mikuni 41 mm
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	5rychlostní;stálý záběr;5-speed.forward;Electric Paddle Shift
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan

Chassis

System předního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
System zadního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče;Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Zadní pneumatiky	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Dimensions

Celková délka	3,121 mm
Celková šířka	1,626 mm
Celková výška	1,834 mm
Rozvor kol	2,300 mm
Min. poloměr otáčení	6.0m
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	685 kg / 699kg
Objem nádrže	34.0L
Oil capacity	3.4L

Loading limits

Cargo bed	136kg
-----------	-------

Additional feature

System řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
---------------	--

Towing capacity	–
-----------------	---

Analogový otáčkoměr, digitální rychloměr s ukazatelem řazení, přístroj LCD s ukazatelem ujeté vzdálenosti, dvě počítadla ujeté vzdálenosti, napětí akumulátoru, počítadlo hodin, palivoměr, hodiny, teplota vody, ukazatel polohy převodovky, stavu režimu 4WD / uzávěrky diferenciálu, EPS a poruchy motoru

Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Vozidla Yamaha side-by-side jsou navržena pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální bezpečné zatížení závěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let.