



Switch ON: Užijte si pohodlí s modelem Yamaha BOOSTER

Yamaha kdysi vytvořila moped s tlustými pneumatikami, který se stal extrémně populárním. Celé generaci jezdců poskytl nový druh svobody. Nyní je Yamaha připravena na restart a spuštění zcela nové éry městské mobility s nulovými emisemi s elektrickým mopedem BOOSTER – strojem, který každému jezdcovi poskytne možnost vyzkoušet si pohodlí eBiku zkombinované s výkonem mopedu.

Možná už víte, že Yamaha motocykly a skútry vyrábí již více než 65 let. Za tu dobu se značka proslavila inovativním designem a průkopnickými technologiemi. Možná ale nevíte, že společnost Yamaha již před 30 lety vytvořila první sériové elektrokolo na světě. A právě díky tomu má Yamaha znalosti potřebné pro vývoj nové generace elektrických mopedů.



- Elektrický moped S-pedelec, řidičské oprávnění skupiny AM
- Moderní a minimalistický design
- Pohodlný, obratný a lehký
- Tlusté pláště 20 x 4 palce
- Kotoučové brzdy o velkém průměru
- Zrcátko, klakson a ovládací prvky na řídítkách
- Prvotřídní pohonná jednotka Yamaha PW-S2 45
- Multifunkční plně barevné TFT rozhraní Display C
- Exkluzivní kapotáž Yamaha
- Režim automatické podpory
- Technologie Zero Cadence
- Široká nabídka originálního příslušenství

BOOSTER používá špičkovou pohonnou jednotku PWseries-S2, která poskytuje plynulou asistenci při akceleraci a přirozený pocit z jízdy, a je navržen tak, aby vám nabídl nový druh jízdy bez hluku, emisí a překážek. Vydejte se do centra města, kdykoli potřebujete. Žádné fronty, žádné lístky, žádné čekání. A řekněte ano novému elektrickému zážitku Yamaha.

Switch ON: Užijte si pohodlí s modelem Yamaha BOOSTER

BOOSTER je nový elektrický moped pro řidičské oprávnění AM od společnosti Yamaha, který se vyznačuje moderním stylem, vysokým výkonem a špičkovými technologiemi, které potřebujete k ideálnímu pohybu po městě. Tento stroj s nulovými emisemi na tlustých pláštích má minimalistický hliníkový podvozek a je vybaven lehkou pohonnou jednotkou s vysokým točivým momentem, takže vám poskytne výkon a dojezd, které potřebujete k tomu, abyste se rychle dostali do svého cíle!

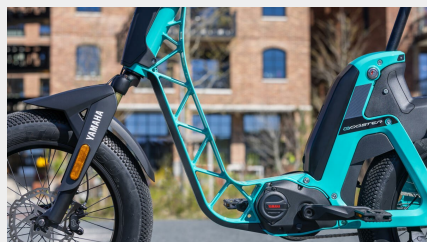
Motor s tichým chodem vám poskytne okamžitou asistenci, jakmile začnete šlapat, a můžete si vybrat z pěti různých provozních režimů podle toho, zda chcete dosáhnout maximálního výkonu nebo optimálního dojezdu. Na plně barevném TFT displeji můžete sledovat rychlost, dojezd a kapacitu akumulátoru a po připojení svého chytrého telefonu zobrazit navigační a fitness aplikace.

BOOSTER je vybaven LED osvětlením, přední vidlicí se zdvihem 80 mm a pláští o rozměrech 20 × 4 palce s vysokou přilnavostí a je připraven vás kdykoli dopravit na místo určení – ve dne i v noci. Mezi exkluzivní prvky Yamaha patří stylové kryty vidlice, skryté ovládací lanovody a zadní nosič, a díky široké nabídce originálního příslušenství včetně stylových zavazadel a různých barevných panelů, které se připevňují k hliníkovému rámu, si můžete BOOSTER snadno přizpůsobit k obrazu svému!



Elektrický moped S-pedelec, řídičské oprávnění skupiny AM

Nový model Yamaha BOOSTER, který dokáže s asistencí vyvinout rychlost 45 km/h, je S-pedelec, neboli elektrický moped, pro řídičské oprávnění AM, který posouvá oblíbený koncept tlustých pneumatik na další úroveň. Vyberte si z pěti různých provozních režimů s rozsahem poměrů točivého momentu od 60 % (+ECO) pro optimální dojezd až po 400 % (HIGH) pro maximální výkon.



Moderní a minimalistický design

BOOSTER má moderní design, který zahrnuje pevný a lehký hliníkový přední rám spolu s minimalistickou kapotáží, což tomuto eBiku nové generace propůjčuje speciální vzhled.



Pohodlný, obratný a lehký

Díky hliníkovému rámu ve tvaru písmene U a kompaktní pohonné jednotce Yamaha má BOOSTER nízko položené těžiště, které zajišťuje, že je vysoce ovladatelný a obratný, což jsou ideální vlastnosti pro jízdu po rušných městských ulicích.



Tlusté pláště 20 × 4 palce

Tlusté pláště o rozměrech 20 × 4 palce nejen dobře vypadají, ale také spolu s přední vidlicí se zdvihem 80 mm pomáhají tlumit nerovnosti, jako jsou dlažební kostky, a zajišťují tak kultivované a pohodlné dojíždění. Jejich speciální dezén zajišťuje dostatečnou přilnavost na různých površích vozovky pro jistotu při jízdě.



Velké kotoučové brzdy

Pro kultivovaný a účinný brzdový výkon je BOOSTER vybaven kotoučovými brzdami o průměru 180 mm vpředu i vzadu, které zajišťují jisté ovládání v městském provozu.



Zrcátko, klakson a ovládací prvky na řídičkách

BOOSTER je S-pedelec neboli elektrický moped pro řídičské oprávnění skupiny AM a je vybaven zrcátkem, klaksonem, ovládacími prvky na řídičkách a držákem registrační značky.

Obecné

| | |
|------------------|-------------------|
| Celková hmotnost | 36 kg |
| Velikost kol | 20" |
| Třída eBike | S-Pedelec (L1e-B) |

Systémy eBike

| | |
|--------------------------|--|
| Asistence rychlosti | Omezení rychlosti na 45 km/h – použití 42 km/h |
| Displej/dálkové ovládání | TFT Display C Yamaha |
| Akumulátor | Akumulátor Yamaha 630 WH-Batterie, 36 V, 17,5 Ah |
| Pohonná jednotka | Yamaha PWSeries S2, S-Pedelec, 75 Nm |

Rám

| | |
|-------------|------------------|
| Technologie | Voštinový hliník |
|-------------|------------------|

Odpružení

| | |
|---------|-----------------------------------|
| Vidlice | ZOOM CH-879 AMS 20" – zdvih 80 mm |
|---------|-----------------------------------|

Součásti

| | |
|---------------|---|
| Brzdy | PROMAX DSK 930B – 180mm přední a zadní kotouč |
| Sedlo | SELLE ROYAL Orbis Unitech |
| Náhlavní sada | FSA semi integrované |
| Řídítka | PROMAX 750 mm |
| Rukojeti | SWITCH 92–130 mm |
| Sedlovka | PROMAX 350 mm |
| Představec | PROMAX 40 mm |

Hnací ústrojí

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| Rameno kliky | FSA ISIS 150 mm Custom |
| Řetěz | KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2" × 3/32") |
| Řadicí páčky | ENVILO Twist Pure |
| Zadní přehazovačka | ENVILO Heavy Duty |
| Kazeta | KMC Enviolo Narrow 16T (1/2" × 3/32") |
| Řetězové věnce | FSA 44D |

Sada kol

| | |
|------------|-----------------------------|
| Kola | GIPIEMME 20" |
| Pneumatiky | VEE TIRE eSpeedster 20×4,00 |