



Poznejte skutečnou podstatu Ténéré.

Vše začalo v roce 1979, když Yamaha vyhrála vůbec první Rallye Dakar. Toto slavné vítězství inspirovalo Yamahu k vytvoření původního modelu Ténéré pro jezdce, kteří chtěli motocykl, na kterém dojedou kamkoli. Nyní je duch Ténéré silnější než kdy dříve díky novému modelu Ténéré 700 World Rally – nejexkluzivnějšímu adventure motocyklu, jaký kdy Yamaha vyrobila.

Stejně jako každý model Ténéré, i World Rally má své kořeny přímo ve vítězných závodních motocyklech Yamaha. Jeho dynamické barevné provedení je inspirováno továrními závodními stroji, s nimiž Stéphane Peterhansel získal šest vítězství na Dakaru, a stejné barvy jsou i na pouštních závodních strojích Ténéré Pola Tarrése a Alessandra Botturiho.

Tento stroj s vysokou specifikací vybavený prémiovými komponenty včetně nasazovacího tlumiče výfuku Akrapovič nabízí více než kdykoli dříve. Jeho motor CP2 o objemu 690 ccm je nejvšestrannější ve své třídě a přední a zadní systém odpružení KYB s dlouhým zdvihem, tlumič řízení Öhlins a...



- Retro barvy závodního týmu rallye Yamaha
- Lehký nasazovací tlumič výfuku Akrapovič
- 23 litrové velkokapacitní dvojité boční palivové nádrže
- Speciální ploché dvoudílné rallye sedlo
- 5palcový barevný TFT přístrojový panel s možností připojení chytrého telefonu
- Systém ABS s možností přepínání 3 režimů
- Vysoce kvalitní 43mm přední vidlice KYB se zdvihem 230 mm
- Nastavitelný tlumič řízení Öhlins
- Hliníkový zadní tlumič se zásobníkem piggyback, zdvih 220 mm
- Motor CP2 o objemu 690 ccm s vysokým točivým momentem
- Speciální boční protektory World Rally

Poznejte skutečnou podstatu Ténéré.

přepínatelný třírežimový systém ABS zajišťují plnou kontrolu na silnici i v terénu.

První model Ténéré značky Yamaha v roce 1983 změnil vše. Tento nejprodávanější motocykl díky své velké nádrži a robustní všestrannosti zahájil novou vzrušující éru adventure ježdění. O 40 let později exkluzivní dálkový model Ténéré 700 World Rally vzdává hold vítězným dakarským motocyklům Yamaha – a vám dává svobodu jet, kamkoli budete chtít.

Model Ténéré 700 World Rally inspirovaný stroji, které na Dakaru v rukou legendárního francouzského jezdce Stéphana Peterhansela vybojovaly šest vítězství, je vyveden v exkluzivních továrních závodních barvách a jeho vysoká specifikace zahrnuje lehký nasazovací tlumič výfuku Akrapovič a speciální vidlici s dlouhým zdvihem, kola a ploché sedlo ve stylu rallye v černé barvě.

Tento špičkový adventure motocykl je nejpropracovanějším modelem řady Yamaha Adventure. Ténéré 700 World Rally je se svými 23litrovými dvojitými palivovými nádržemi, slavným motorem CP2 o objemu 690 ccm s velkým točivým momentem, nejlepším odpružením KYB ve své třídě a připojeným TFT přístrojovým panelem připraven na každé dobrodružství.



Retro barvy závodního týmu rallye Yamaha

Abychom oslavili 40 let od chvíle, kdy první Ténéré otevřelo každému jezdcovi nový svět plný dobrodružství, používá model World Rally historické závodní barevné provedení Yamaha inspirované továrními závodními motocykly Stéphana Peterhansela. Ténéré 700 World Rally se stříbrnými rychlostními bloky a růžovým reflexním pruhem na jednobarevném modrém podkladu vzdává hold několikanásobným vítězstvím značky Yamaha v nejtěžším závodě světa. Přední blatník je také nalakován modře, aby ladil s kapotáží, a pro větší exkluzivitu jsou vnější trubky vidlice, sedlo a ráfky kol lakovány černě.



Lehký nasazovací tlumič výfuku Akrapovič

Tento špičkový adventure motocykl byl zkonstruován na základě velmi vysokých specifikací a je vybaven špičkovými komponenty. Nasazovací tlumič výfuku Akrapovič svým hlubokým a sugestivním tónem výfuku podtrhuje speciální charakter motoru CP2 s 270stupňovým klikovým hřídelem a zdůrazňuje výbavu tohoto exkluzivního stroje, která je nejlepší ve své třídě.



23litrové dvojité boční palivové nádrže

Dvojité boční palivové nádrže o objemu 23 litrů jsou umístěny nízko na šasi, což umísťuje hmotnost do středu pro zajištění hbitého ovládní. Horní část nádrží je umístěna mnohem níže než u modelu Ténéré 700, což jezdcovi usnadňuje pohyb.



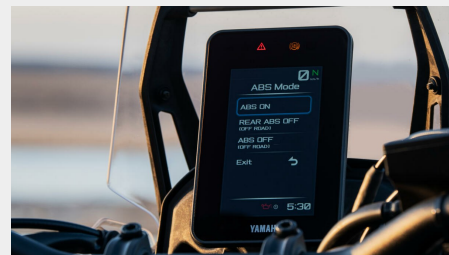
Ploché dvoudílné sedlo inspirované rallye

Dvoudílná konstrukce sedla umožňuje snadné vyjmutí zadní části, aby bylo možné namontovat příslušenství, jako je nosič nebo kufr. Dvoumateriálová konstrukce z černého a šedého materiálu je navržena tak, aby poskytovala pevnou, ale pohodlnou jízdu. Jeho plochý profil vám umožní pohybovat se dopředu a dozadu s minimálním úsilím při přenášení váhy těla, abyste si udrželi kontrolu na nerovném terénu, a nová ergonomie modelu Ténéré 700 World Rally je vhodná pro jízdu vsedě i vestoje.



5palcový barevný TFT přístrojový panel s možností připojení chytrého telefonu

Barevný 5" TFT displej nabízí tři různé varianty zobrazení – od moderního digitálního designu až po tradičnější analogový vzhled – a k dispozici je také obrazovka ve stylu roadbooku s počítačem kilometrů. Jednotka CCU motocyklu komunikuje s aplikací MyRide, takže se na displeji zobrazují textové zprávy a upozornění na příchozí hovory a můžete tak být neustále ve spojení.



Systém ABS s možností přepínání 3 režimů

Systém ABS s možností přepínání 3 režimů vám dává možnost přesně se rozhodnout, jak se má váš motocykl chovat na různých povrchích. Režim 1 je plně zapnutý a systém ABS funguje na obou kolech, což je zákonný požadavek na veřejných komunikacích. V režimu 2 je aktivní na předním kole, ale vypnutý na zadním. Nabízí tak větší jistotu na volných šotolinových cestách. Režim 3 znamená, že je systém zcela vypnutý a dává vám maximální ovladatelnost při jízdě v terénu.

Motor

Typ motoru	4taktní, 2válcový, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový
Zdvihový objem	689cc
Vrtání x zdvih	80,0 x 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Maximální výkon	55,0 kW (74,8 PS) @ 9.000 rpm
Maximální točivý moment	69,0 Nm @ 6.500 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý, vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

Podvozek

Rám	dvojitý kolébkový, Ocelový páteřový rám
Úhel sklonu	27°
Stopa	105 mm
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice
Přední zdvih	230 mm
Zadní zdvih	220 mm
Přední brzda	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Zadní brzda	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90 - 21 M/C 54V
Zadní pneumatika	150/70 R 18 M/C 70V

Rozměry

Celková délka	2.370 mm
Celková šířka	905 mm
Celková výška	1.490 mm
Výška sedla	890 mm
Rozvor kol	1.595 mm
Minimální světlá výška	255 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	219 kg
Kapacita palivové nádrže	23,0 L
Kapacita olejové nádrže	3,0 L



Ténéré 700 World Rally

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.