



Solidní dovednosti a bezkonkurenční odolnost

Původní model Ténéré pomohl z Yamahy učinit nejúspěšnější značku v historii rallye Dakar. Během prvních 6 ročníků nejnáročnějšího závodu na světě se motocykly XT umístily celkem 18krát na pódiu. Čiré závodní DNA, které si podmanilo poušť, se z generace na generaci přeneslo i do nového modelu Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. A je to znát.

Speciálně vyvinuté jednodílné sedlo Rally vám dopřeje výše posazenou a vzpřímenější jízdní polohu, ve které je snazší přenášet váhu těla a stoupnout si na stupačky v terénu. Tlumič výfuku Akrapovič bohatě a chraplavě vrčí a zvýrazňuje návykový zážitek z ohromného točivého momentu motoru CP2.

Mezi další prémiové součásti patří odolný 4mm kryt pod motorem, který zajišťuje dodatečnou ochranu motoru v drsném terénu, kryt chladiče a kryt řetězu vyřezaný laserem. Vysoké specifikace modelu Rally Edition doplňují LED ukazatele směru, kolenní protiskluzové podložky...



- Čtyřtákní motor CP2 o objemu 690 ccm s vysokým točivým momentem a splňující normu EU5
- Speciální sedlo Rally
- Štíhlý, kompaktní a ergonomický obrys a sedlo
- Nasazovací tlumič výfuku Akrapovič
- 5palcový barevný TFT přístrojový panel s možností připojení chytrého telefonu
- Odolný kryt pod motorem
- Kryt chladiče
- Systém ABS s možností přepínání 3 režimů
- Lehký dvojité kolébkový trubkový ocelový rám
- Osvětlení plně s využitím LED, zásuvka USB
- Terénní rukojeti
- Protiskluzové podložky
- Připraveno pro systém QSS (Quick Shift System)

Solidní dovednosti a bezkonkurenční odolnost

a terénní rukojeti řídítek.

Při prvním ročníku rallye Dakar uspořádaném v roce 1979 dostala Yamaha XT šanci prokázat svoji kvalitu v nejděsnějším závodě na světě. Jezdci na motocyklech XT tento legendární závod vyhráli v letech 1979 a 1980 a stali se inspirací při vývoji původního modelu Ténéré v roce 1983 – ikonický adventure motocykl Yamaha, který navždy změnil motocyklový svět.

Od té doby uplynulo 40 let. Dnes Yamaha Ténéré 700 vystihuje představivost nové generace jezdců, které chtějí objevovat dosud neviděné. Exkluzivní model Yamaha Ténéré 700 Rally Edition pro rok 2023 přichází v historickém rallye barevném provedení, s ABS se 3 režimy a vylepšeným TFT přístrojovým panelem s možností připojení chytrého telefonu.

Ténéré 700 Rally Edition s bílo-červeným závodním barevným provedením, grafickým motivem „speedblock“ a zlatými ráfky vzdává hold továrním motocyklům, jež závodily na Dakaru. Prémiové součásti a čiré DNA Ténéré z něj v nabídce Yamaha činí nepřekonatelný adventure motocykl střední třídy odkazující na své historické kořeny.



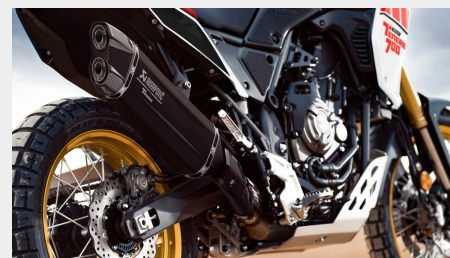
Dědictví Bílé barvy

Motocykl se chlubí moderním pojetím legendární a výrazné bíločervené kombinace, kterou se vyznačovaly rané modely Ténéré závodící v rallye Dakar. Na základě barev použitých při prvních rallye Dakar byla tato barevná kombinace s hrdostí použita i při výrobě prvního modelu XT600 Ténéré v roce 1983: Kontrastní bíločervená barevná kombinace, zlaté ráfky a design „Speedblock“ (rovněž inspirovaný dědictvím rallye Dakar). Detaily v provedení, jako například černá řídítka, která souzní s celkovým designem.



Speciální sedlo Rally

Speciální jednoduché sedlo Rally umožňuje lehce vyšší a vzpřímenější jízdní polohu pro snazší pohyb těla a vyšší pohodlí na dlouhých výpravách. S výškou 895 mm je sedlo Rally o 20 mm vyšší než standardní sedlo. Povrchová úprava čítající dva materiály a natisknuté bílé logo YAMAHA dodávají Rally neodolatelný vzhled.



Nasazovací tlumič výfuku Akrapovič

Lehký a sportovní nasazovací tlumič výfuku od společnosti Akrapovič kombinuje výkon a rallye vzhled s krásným, chruplavým, bohatým a příjemně hlasitým zvukem. Plně schopný běžného provozu, obsahující tepelný štít z uhlíkových vláken, objímku tlumiče a nevyjímatelnou tlumící vložku Db killer.



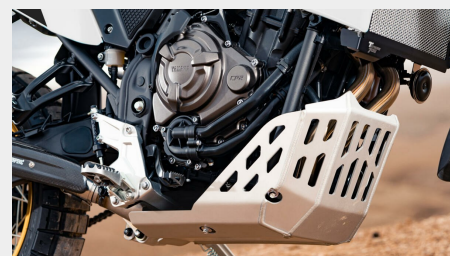
Spalcový barevný TFT přístrojový panel s možností připojení chytrého telefonu

Barevný 5" TFT displej umožňuje nastavit dva motivy – moderní dynamický design nebo tradičnější vzhled připomínající éru analogových přístrojů. Jednotka CCU motocyklu komunikuje s aplikací MyRide, takže se na displeji zobrazují textové zprávy a upozornění na příchozí hovory, takže jste neustále ve spojení. Díky mobilnímu připojení můžete prostřednictvím aplikace sledovat všechny klíčové parametry stroje.



Systém ABS s možností přepínání 3 režimů

Systém ABS s možností přepínání 3 režimů umožňuje přizpůsobit motocykl povrchu vozovky a jízdnímu stylu. Režim 1 je plně zapnutý a systém ABS funguje na obou kolech, což je zákonný požadavek na veřejných komunikacích. V režimu 2 je aktivní na předním kole, ale vypnutý na zadním. Nabízí pak větší jistotu na volných šotolinových cestách. Režim 3 znamená, že je systém zcela vypnutý a dává vám maximální ovladatelnost při vašich dobrodružstvích v terénu.



Vysoce kvalitní ochranné prvky

Model Ténéré 700 Rally Edition je vybaven pečlivě vybranými hliníkovými doplňky, které stroj při náročné jízdě v terénu chrání. Odolná 4 mm silná kluzná deska zajišťuje ještě lepší ochranu motoru a rámu. Pomocí montážních bodů na krytu pod motorem lze volitelně připevnit standardní montážní sadu. Kompaktní a lehký kryt chladiče se speciální povrchovou úpravou pro zvýšení odolnosti chrání před drobnými kamínky a větvičkami. Pro dokonalou ochranu je motocykl vybaven také stylovým ochranným krytem řetězu vyřezávaným laserem.

Motor

Typ motoru	4taktní;2válcový;Kapalinou chlazený;DOHC;EURO5
Zdvihový objem	689 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 × 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 8 750 ot./min
Maximální točivý moment	67,0 Nm (6,8 kgm) při 6500 ot./min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	4,3 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

Podvozek

Rám	dvojitý kolébkový;Ocelový páteřový rám
Úhel sklonu	27°
Stopa	105 mm
System předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down
System zadního odpružení	kloubové odpružení;kyvná vidlice
Přední zdvih	210 mm
Zadní zdvih	200 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 282 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 245 mm
Přední pneumatika	90/90-21 M/C 54V
Zadní pneumatika	150/70 R 18 M/C 70V

Rozměry

Celková délka	2 370 mm
Celková šířka	905 mm
Celková výška	1 455 mm
Výška sedla	875 mm
Rozvor kol	1 595 mm
Minimální světlá výška	240 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	204 kg
Kapacita palivové nádrže	16,0 l
Kapacita olejové nádrže	2,6 l



Ténéré 700 Rally Edition

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.