



Ztělesnění historie Yamaha Racing

Model XSR900 GP je navržen tak, aby vyvolával vzpomínky na zlatou éru. Představuje dokonalou symbiózu historického závodního stylu v kombinaci s nejmodernějšími technologiemi, která nabízí vzrušující jízdu stimulující smysly tak jako žádná jiná. Díky stylu připomínajícímu motocykly ze závodů Grand Prix z 80. let minulého století je model XSR900 GP skutečným ztělesněním slavné závodní minulosti značky Yamaha.

Řada Sport Heritage je poctou nejznámějším motocyklům z naší historie. Kombinuje nostalgický design s nejmodernějšími technologiemi vysoce výkonných motorů a šasi. A pokud jde o závodění, žádný stroj není ikoničtější než YZR500, se kterým v 80. a 90. letech minulého století mnoho ikonických závodníků vítězilo v Grand Prix.

Ikonický vzhled modelu XSR900 GP se snoubí s nejpokročilejšími technologiemi, které jsou ve třídě k dispozici. Točivý moment motoru o objemu 890 ccm, který vám zaručeně zvedne náladu, se snoubí s lehkým a agilním šasi a prémiovým odpružením. Výsledkem je



- Nostalgický design ovlivněný Grand Prix z 80. let minulého století
- Sportovní přední kapotáž a potah sedla
- Vysoce kvalitní detaily a prvotřídní materiály
- Nejnovější čtyřventilový kapalinou chlazený tříválec DOHC CP3 o objemu 890 ccm splňující normu EU5+
- Šestiosá jednotka IMU se systémem podpory jezdce citlivými na náklon
- Nový plně barevný 5" TFT displej s možností připojení chytrého telefonu
- Závodní řídítka a kované hliníkové stupačky
- Sportovní, ale zároveň pohodlná poloha pro jízdu po silnici
- Prémiové odpružení KYB a brzdy
- Lehký rám ve stylu Deltabox
- Přizpůsobitelný zážitek z jízdy díky systému řízení jízdy Yamaha (YRC)
- Kola SpinForged podporující agilní ovládání

Ztělesnění historie Yamaha Racing

Model XSR900 GP je navržen tak, aby vyvolával vzpomínky na zlatou éru. Představuje dokonalou symbiózu historického závodního stylu v kombinaci s nejmodernějšími technologiemi, která nabízí vzrušující jízdu stimulující smysly tak jako žádná jiná.

Model XSR900 GP připomíná vzhledem modely YZR500, na kterých v 80. a 90. letech vítězili ikoničtí závodníci značky Yamaha, a je tak zcela nebyvalou oslavou závodního původu značky Yamaha. Přední kapotáž inspirovaná závodními motocykly YZR Grand Prix a výstupek sedla evokují vzpomínky na zlatou éru závodů Grand Prix – skutečná pocta některým z nejikoničtějších závodních motocyklů minulosti značky Yamaha.

Nenechte se zmást historickým stylem, pod kapotáží se skrývají nejmodernější technologie společnosti Yamaha a výsledkem je skutečně schopný stroj, který nadchne při každém otočení plynu. Jízdu vylepšují nejmodernější komponenty brzd a odpružení. Laťku dále zvyšují integrované jízdní režimy a rozsáhlá sada elektroniky.



Výrazný design připomínající závodní motocykly Grand Prix z 80. a 90. let

Model XSR900 má horní kapotáž připomínající „zlatou éru“ závodů Grand Prix z 80. let minulého století. Kapotáž v kombinaci s oddělenými chrániči kloubů nejenže navozuje atmosféru modelu YZR500, ale přidání aerodynamický efekt navíc zvyšuje maximální rychlost a zrychlení. Závodní vzhled dotvářejí barevně sladěný potah sedla spolujezdce s hranatou zádi ve stylu 80. let minulého století.



Nový plnobarevný 5palcový TFT displej s konektivitou

V kokpitu v retro stylu je umístěn nový pětipalcový barevný TFT displej. Na výběr máte ze čtyř motivů displeje, které vyhovují různým jízdním zážitkům, včetně analogového otáčkoměru inspirovaného závodními motocykly z minulých let. Pro obohacení zážitku z jízdy je součástí standardní výbavy motocyklu XSR900 GP možnost připojení chytrého telefonu. Tak můžete být během jízdy ve spojení díky propojení chytrého telefonu se strojem prostřednictvím aplikace My Ride Link.



Vysoce kvalitní plně nastavitelné přední a zadní odpružení KYB

V souladu s přístupem propojování stylu dob minulých s moderními technologiemi se motocykl XSR900 GP může pochlubit nejnovější technologií odpružení, včetně plně nastavitelných upside-down vidlic KYB a zadního odpružení s přepákováním, které jsou optimalizovány pro lepší ovladatelnost a přizpůsobeny sportovnímu stylu jízdy.



Závodní říditka a spínače na říditkách nové konstrukce

Pro sportovní styl jízdy, který odpovídá estetice inspirované závodními modely, má motocykl XSR900 GP nad horními brýlemi připevněna závodní říditka. Jezdec je tak na stroji posunut více dopředu, čímž se zvyšuje zatížení přední části a nabízí přesnější pocit obvyklý u závodního stroje, ale zároveň dostatečný komfort pro jízdu na silnici.



Šasi ve stylu Deltabox se zvýšenou tuhostí

Společnost Yamaha poprvé představila rám Deltabox ve svých motocyklech Grand Prix v 80. letech a stala se tak průkopníkem nové technologie, která ovlivnila budoucnost sportovních sériových motocyklů. Rám ve stylu Deltabox je dodnes základem mnoha motocyklů Yamaha, včetně modelu XSR900 GP. Aby se motocykl XSR900 GP přizpůsobil sportovnější jízdní poloze, bylo šasi vyladěno tak, aby se zlepšila stabilita v zatáčkách a zvýšila se zpětná vazba přední části.



Přepracované hlavní sedlo inspirované 80. léty, nové boční kryty a odnímatelný potah sedla

Pohodlné sedlo jezdce nové konstrukce bylo navrženo s ohledem na styl závodníků z 80. a 90. let minulého století. Pod sedlem jsou přidány uzavřené boční panely, které doplňují závodní vzhled a jsou upevněny pomocí závodních D-kroužků zaručujících rychlou a snadnou demontáž. Kryt sedla je umístěn nad místem spolujezdce a při jízdě se spolujezdcem jej lze sejmut.

Motor	
Typ motoru	4taktní, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, 3 válec
Zdvihový objem	890cc
Vrtání x zdvih	78 x 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Maximální výkon	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maximální točivý moment	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý, vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva

Podvozek	
Rám	Diamond
Úhel sklonu	25°20'
Stopa	110 mm
Systém předního odpružení	Telescopic fork
Systém zadního odpružení	(kloubové odpružení), kyvná vidlice
Přední zdvih	130 mm
Zadní zdvih	131 mm
Přední brzda	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Zadní brzda	Hydraulic single disc brake, Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Rozměry	
Celková délka	2.160 mm
Celková šířka	810 mm
Celková výška	1.180 mm
Výška sedla	835 mm
Rozvor kol	1.500 mm
Minimální světlá výška	145 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	200 kg
Kapacita palivové nádrže	14 L
Kapacita olejové nádrže	3,5 L

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.