



YZ250F 50th Anniversary Edition



Oslavte legendu.

Když jezdec Yamahy Hakan Andersson vyhrál na svém motocyklu YZ250 první mistrovství světa v motokrosu, ukázal, že značku je jako soupeře třeba brát vážně. A o 50 let později je společnost více než kdy jindy odhodlána vyrábět inovativní modely YZ, které dávají každému jezdcovi šanci objevit svůj skutečný potenciál.

Barevné provedení a grafika inspirovaná 90. lety jsou oslavou minulosti, ale model YZ250F v edici k 50. výročí je vybavený nejmodernějšími technologiemi, a to včetně zcela nového lehkého hliníkového dvojitého kolébkového rámu. Nižší těžiště zajišťuje rychlejší a hbitější průjezd zatáčkami a upravené nastavení odpružení spolu s lepší citlivostí zadní brzdy a přepracovanou ergonomií poskytují vyšší úroveň ovladatelnosti.

K významným změnám motoru, který zvítězil v motokrosové Grand Prix, patří nová řídicí jednotka a zadní sací potrubí ve stylu modelu YZ450F. Tyto prvky zajišťují vyšší výkon v nejvyšších otáčkách. Vylepšená funkce „Quick Tuning“ aplikace Power Tuner se navíc snadno používá. Oslavte půlstoletí modelové řady YZ s novým modelem YZ250F v edici k 50. výročí!



- Exkluzivní barvy edice k 50. výročí
- Nový dvojitý hliníkový kolébkový rám
- Optimalizovaná ergonomie jízdy
- Zvýšený výkon v horním pásmu otáček
- Účinná regulace toku vzduchu
- Přepracované nastavení odpružení
- Lepší citlivost zadní brzdy
- Odlehčené komponenty
- Přepracovaná aplikace Power Tuner
- Nové systémy kontroly trakce a řízení rozjezdu



YZ250F 50th Anniversary Edition

Oslavte legendu.

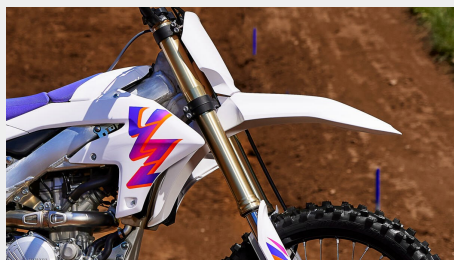
Speciální edice YZ250F k 50. výročí oslavuje půlstoletí výroby motocyklů YZ, která začala v roce 1973. Ve stejném roce, kdy značka Yamaha vyhrála svůj vůbec první titul mistra světa v motokrosu. Tato exkluzivní edice v závodních barvách inspirovaných 90. lety s bílou kapotáží, fialovo-růžovou grafikou, fialovým sedlem a černými koly vzdává hold minulosti a zároveň se soustředí na budoucnost.

Nová generace modelu YZ250F v edici k 50. výročí se vyznačuje zcela novým lehkým hliníkovým šasi, ultra kompaktní bílou kapotáží a vylepšeným motorem s vyšším výkonem a čistou závodní DNA Yamaha. I když má retro závodní barvy, vše na tomto špičkovém motokrosovém stroji dýchá pokročilou technologií a vítězným výkonem, díky nimž se Yamaha stala jednou z nejúspěšnějších značek současnosti.

Nejlepší odpružení KYB ve své třídě má upravené nastavení pro ještě lepší trakci a tlumení nárazů. Nové plošší sedlo a úzké kryty zlepšují ergonomii a umožňují lepší ovladatelnost. Navíc díky vylepšené aplikaci Power Tuner lze model YZ250F v edici k 50. výročí snadněji nastavovat pro zajištění vysokého výkonu na různých tratích.



YZ250F 50th Anniversary Edition



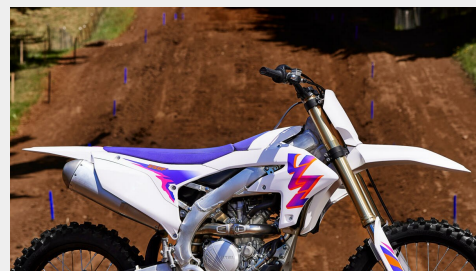
Exkluzivní barvy edice k 50. výročí

Před 50 lety značka Yamaha zahájila výrobu legendární řady YZ a na oslavu této mimořádné události jsme vytvořili model YZ250F v edici k 50. výročí. Tento exkluzivní model s bílou kapotáží inspirovanou 90. léty, fialovo-růžovou grafikou, fialovým sedlem a černými koly vzdává hold motocyklům YZ a jezdcům, díky nimž se značka Yamaha stala jednou z neuznávanějších značek v motokrosu.



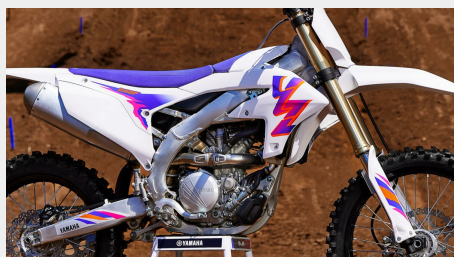
Nový dvojitý hliníkový kolébkový rám

Lehký dvojitý hliníkový kolébkový rám modelu YZ250F v edici k 50. výročí s nižší hlavovou trubkou a novými kolejniciemi nádrže zajišťuje nejen lepší ovladatelnost, ale i rychlejší a plynulejší průjezd zatáčkami. Díky nižšímu těžišti a snížené hmotnosti je model YZ250F v edici k 50. výročí hbitější než kdykoli předtím. Upravené vyvážení tuhosti a pro model YZ250F specifické uložení motoru navíc poskytují dostatek citu i zpětné vazby.



Optimalizovaná ergonomie jízdy

Upravený trojúhelník jezdce je přizpůsoben jezdcům různých velikostí i typů postavy. Kryty jsou o 50 mm užší, plošší sedlo je o 5 mm vyšší a stupačky jsou o 5 mm níže, což zajišťuje lepší ergonomii a vyšší ovladatelnost. Nové boční panely působí přiléhavějším a lehčím dojmem. Nový menší přední blatník navíc zlepšuje proudění vzduchu k chladičům, což zajišťuje rovnoměrné chlazení stroje.



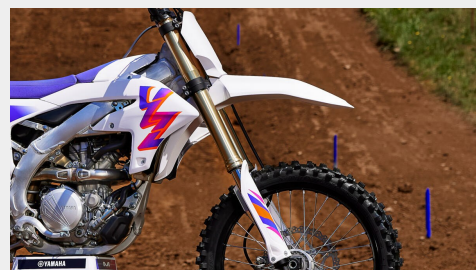
Zvýšený výkon v horním pásmu otáček

Model YZ250F se považuje za jeden z nejkonzekureschopnějších čtyřtákních modelů o objemu 250 cm³ s nejvyšší odezvou v nízkém až středním pásmu otáček. Model YZ250F v edici k 50. výročí využívá nový systém řízení průtoku vzduchu v zadním kanálu a také přeprogramovanou řídicí jednotku. Tyto prvky zvyšují výkon motoru v nejvyšších otáčkách, takže na tomto stroji, který vítězí v závodech soutěže Motocross Grand Prix, je každý jezdec ještě konkureschopnější.



Účinná regulace toku vzduchu

Nový systém proudění vzduchu zadními kanály vede nasávaný vzduch prostorem mezi palivovou nádrží, rámem, sedlem a bočními panely. Výsledkem je vyšší výkon motoru v nejvyšších otáčkách a menší šířka kapotáže. Když se vzduch dostane do odlehčeného airboxu, nejprve se předčistí pomocí víření, které odmršťuje částice stranou a tím omezuje zanášení čističe vzduchu a usnadňuje pravidelnou údržbu.



Přepracované nastavení odpružení

Přední vidlice KYB na modelu YZ250F v edici k 50. výročí jsou všeobecně považovány za jednu z nejlepších ve své třídě. Nová generace motocyklu je navíc vybavena upraveným nastavením a novým ručně stavitelným kompresním tlumením. Zadní odpružení Monocross s přepákováním a tlumiče KYB mají také upravené nastavení pro vysokou úroveň trakce a kontroly. Přepracovaná aplikace Power Tuner navíc obsahuje užitečné údaje o nastavení odpružení pro rychlou a přesnou ruční úpravu.



YZ250F 50th Anniversary Edition

Motor

Typ motoru	4taktní, Kapalinou chlazený, DOHC, 4ventilový, Jednoválec
Zdvihový objem	250cc
Vrtání x zdvih	77,0 x 53,6 mm
Kompresní poměr	13,8:1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříní
Typ spojky	mokrý, vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 5rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Úhel sklonu	26°55
Stopa	119 mm
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení, kyvná vidlice
Přední zdvih	310 mm
Zadní zdvih	313 mm
Přední brzda	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Zadní brzda	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Přední pneumatika	80/100-21 51M Tube type
Zadní pneumatika	110/90-19 62M Tube type

Rozměry

Celková délka	2.180 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1.275 mm
Výška sedla	970 mm
Rozvor kol	1.475 mm
Minimální světlá výška	350 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	105 kg
Kapacita palivové nádrže	6,2 L
Kapacita olejové nádrže	0,95 L



YZ250F 50th Anniversary Edition

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.